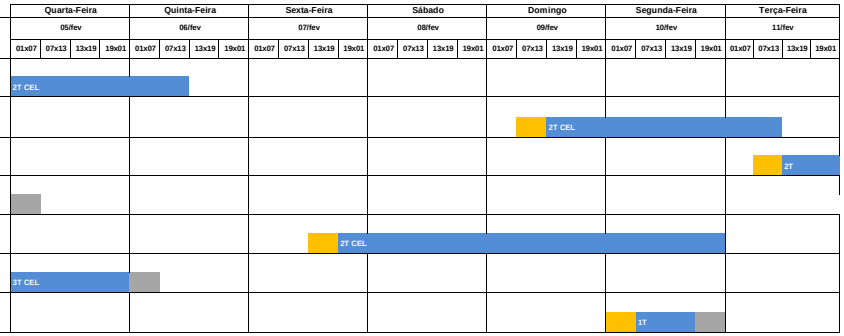
Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up

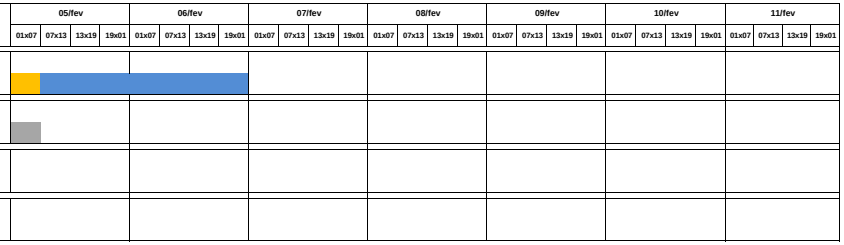
quarta-feira, 5 de fevereiro de 2025

OPERAÇÃO DE NAVIOS

	Embarcação	DUV	Agencia	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída	ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 101	SAGA WIND Especializado - Celulose	0049072025	COLUMBIA MARITIMA	✔	17842	199,20	30,50	20.798	8,70	11,26	3/2 0:30	4/2 9:00	6/2 10:00	6/2 12:00
	STAR LOEN Convencional - Celulose	Ag. Agencia	WILSON SONS	!	17841	204,35	32,31	23.730	TBI	TBI	9/2 9:00	9/2 9:00	11/2 10:00	11/2 12:00
	TUJU ARROW Especializado - Outros	0013182025	WILSON SONS	!	17815	225,00	32,26	348	6,40	7,00	11/2 9:00	11/2 9:00	11/2 23:00	12/2 1:00
BERÇO 102	SISKIN ARROW Convencional - Celulose	0044752025	WILSON SONS	✔	17836	210,00	36,00	38.550	7,75	11,60	1/2 18:30	2/2 5:39	4/2 22:19	5/2 5:00
	STAR ISTIND Especializado - Celulose	0049072025	WILSON SONS	!	17826	198,00	31,00	43.000	7,30	12,10	7/2 15:00	7/2 15:00	10/2 21:00	10/2 23:00
BERÇO 103	BIRCH ARROW Convencional - Celulose	0049132025	WILSON SONS	✔	17814	196,30	32,25	45.300	7,30	12,35	2/2 21:00	2/2 21:00	5/2 23:00	6/2 1:00
	BALSA Outros	Ag. Agencia	Ag. Agencia	!	-	#N/D	#N/D	-	-	-	10/2 3:00	10/2 3:00	10/2 19:00	10/2 21:00



	Embarcação	DUV		Anuência Atr.	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída	ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VII			✔	17844	122,20	22,00	7.218	5,00	4,40	5/2 5:00	5/2 5:00	6/2 19:00	6/2 21:00
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VI			✔	17843	122,00	22,00	7.218	5,00	4,40	2/2 22:15	2/2 22:15	4/2 10:00	5/2 6:00
BERÇO 201														
DOLPHIN 302														



PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09	12,70m	
Berço 102 cabeço 09 ao 17	12,70m	
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25	13,20m	

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETA/NOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- Berço em manutenção

- ✘ Embarcação sem anuência
- ! Embarcação aguardando anuência
- ✔ Embarcação com anuência concedida