



Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up

segunda-feira, 30 de junho de 2025

OPERAÇÃO DE NAVIOS

	Embarcação	DUV	Agencia	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m]		ETA	ETB	ETC	ETS	segunda-feira				terça-feira				quarta-feira				quinta-feira				sexta-feira				sábado				domingo			
															30jun				01jul				02jul				03jul				04jul				05jul				06jul			
									Entrada	Saída					01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01
BERÇO 101	POPLAR ARROW Convencional - Celulose	0298332025	SEATRADE	ⓘ	18015	189,77	31,00	16.566	TBI	TBI	3/7 16:00	3/7 16:00	4/7 20:00	4/7 22:00																												
	HANZE GENDT Convencional - Sal	029198/2025	HMS	ⓘ	18017	180,00	31,00	33.000	10,22	5,90	5/7 11:50	5/7 16:00	10/6 12:00	10/6 14:00																												
	SALIGNA Convencional - Celulose	0279202025	COLUMBIA	✔	18006	201,90	33,95	34.000	8,16	11,06	22/6 4:12	28/6 10:00	30/6 3:26	30/6 6:00																												
BERÇO 102	GREEN SALVADOR Convencional - Celulose	Ag Agencia	COLUMBIA	ⓘ	18016	225,00	32,26	19.584	7,00	8,50	5/7 11:00	5/7 11:00	6/7 18:00	7/7 4:00																												
	COSCO SHIPPING JIN XIU Convencional - Celulose	0281402025	Wilhelmsen	✔	18007	201,80	32,26	58.000	7,30	13,11	25/6 16:00	27/6 18:30	30/6 16:00	1/7 5:25																												
BERÇO 103	AVOCET ARROW Convencional - Celulose	0297662025	SEATRADE	ⓘ	18013	199,98	32,26	24.500	10,00	12,80	1/7 0:30	2/7 9:00	4/7 9:00	4/7 11:00																												
	BALSA PEÇAS	Ag Agencia	Ag Agencia	ⓘ	-	#N/D	#N/D	-	-	-	4/7 20:00	5/7 1:00	5/7 19:00	5/7 23:00																												
	SAGA MONAL Especializado - Celulose	Ag Agencia	COLUMBIA	ⓘ	18004	199,90	32,20	18.150	9,70	12,87	6/7 16:00	6/7 16:00	7/7 19:00	7/7 21:00																												

	Embarcação	DUV		Anuência A	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m]		ETA	ETB	ETC	ETS	30jun				01jul				02jul				03jul				04jul				05jul				06jul			
									Entrada	Saída					01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01
BERÇO 202	BARÇAÇA NORSUL VII			✔		122,00	22,00	7.218	5,00	4,40	1/7 1:30	1/7 1:30	2/7 19:00	2/7 21:00																												
BERÇO 203				✔		122,20	22,00	7.218	5,00	4,40																																
BERÇO 201																																										
DOLPHIN 302																																										

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios			
Porte Bruto Máximo		85.000 tons	
Comprimento Total Máximo		230 metros	
Boca Máxima (*)		36 metros	

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09		12,70m
Berço 102 cabeço 09 ao 17		12,70m
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25		13,20m

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETA/NOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- Berço em manutenção
- Dragagem

✖

Embarcação sem anuência

ⓘ

Embarcação aguardando anuência

✔

Embarcação com anuência concedida