



Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up

sexta-feira, 22 de novembro de 2024

OPERAÇÃO DE NAVIOS

Embarcação	DUV	Agência	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Cais Disp(m)	Breadth [m]	MT	CALADO [m]		ETA	ETB	ETC	ETS	Sexta-Feira 22nov				Sábado 23nov				Domingo 24nov				Segunda-Feira 25nov				Terça-Feira 26nov				Quarta-Feira 27nov				Quinta-Feira 28nov							
									Entrada	Saída					01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01
																							SHIFT																							
BERÇO 101	TEAL ARROW Especializado - Celulose	0509542024	WILSON SONS	✓	17740	173,00	-	29,00	5.556	9,40	10,70	18/11 4:30	18/11 6:18	25/11 8:00	25/11 9:00																															
	GREEN RIO GRANDE Convencional - Celulose	0524142024	COLUMBIA MARITIMA	✓	17753	225,00	500,80	32,26	29.376	6,95	9,45	22/11 2:42	25/11 11:00	27/11 9:00	27/11 11:00																															
BERÇO 102	STAR LUSTER Convencional - Celulose	0515072024	WILSON SONS	✓	17734	204,35	-	32,32	47.500	7,30	12,60	19/11 18:30	19/11 22:00	21/11 23:58	22/11 5:46																															
	SAGA FRONTIER Especializado - Celulose Granito	0517972024	COLUMBIA MARITIMA	✓	17752	199,20	-	30,50	28.760	7,50	11,97	21/11 20:00	22/11 9:43	25/11 21:00	25/11 23:00																															
BERÇO 103	SAGA JOURNEY Especializado - Celulose	0509472024	COLUMBIA MARITIMA	✓	17744	199,20	-	30,50	22.160	7,74	11,72	20/11 14:00	20/11 16:00	22/11 10:00	22/11 13:00																															
	TEAL ARROW Especializado - Celulose	0509542024	WILSON SONS	✓	17740	173,00	475,00	29,00	5.556	9,40	10,70	18/11 4:30	25/11 10:00	26/11 17:00	26/11 19:00																															
	ZHONG YUAN HAI YUN CHUANG XIN Convencional - Celulose	0526302024	WILHELMSEN	⚠	17746	201,80	700,00	32,26	58.000	7,30	13,10	28/11 9:00	28/11 9:00	3/12 3:00	3/12 14:15																															

Embarcação	DUV	Anuência Atr.	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m]		ETA	ETB	ETC	ETS	22nov				23nov				24nov				25nov				26nov				27nov				28nov			
							Entrada	Saída					01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01
BERÇO 202	BARÇAÇA NORSUL VIII		✓	17757	122,00	22,00	7.218	5,00	4,40	24/11 4:00	24/11 4:00	25/11 19:00	25/11 21:00																											
BERÇO 203	BARÇAÇA NORSUL VII		✓	17756	122,20	22,00	7.218	5,00	4,40	21/11 17:00	21/11 17:00	23/11 13:00	24/11 5:00																											
BERÇO 201																																								
DOLPHIN 302																																								

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(\*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09		12,70m
Berço 102 cabeço 09 ao 17		12,70m
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25		13,20m

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up - manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETANOR
  - Navio Fora de Layday
  - Navio em Espera de Berço
  - Navio Aguardando Carga
  - Turn Time
  - Navio em Operação
  - Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
  - Aguardando Realização da Manobra
  - Aguardando Início de Operação
  - Abastecimento / Desapeação de carga
  - Berço em manutenção
- ⊗ Embarcação sem anuência
  - ⊙ Embarcação aguardando anuência
  - ✓ Embarcação com anuência concedida