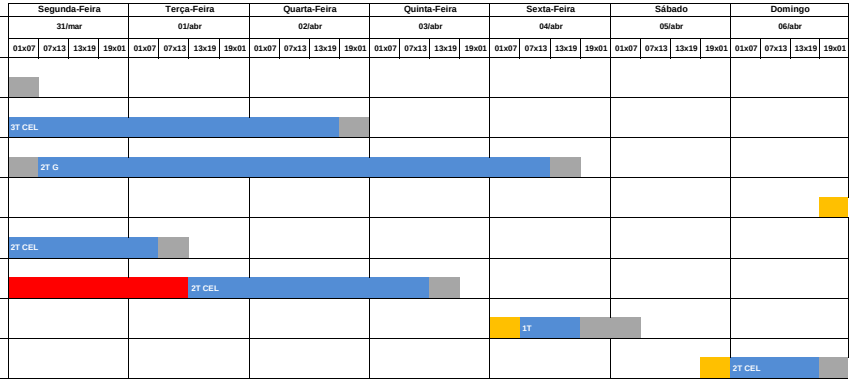
Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up

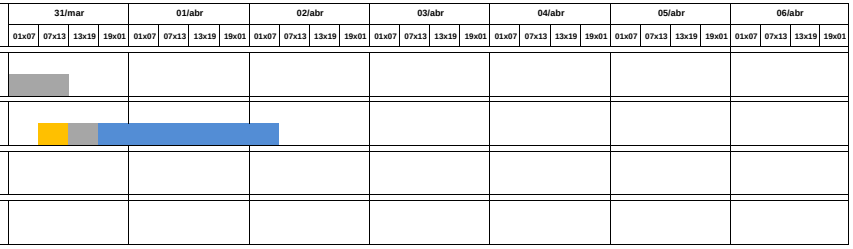
segunda-feira, 31 de março de 2025

OPERAÇÃO DE NAVIOS

	Embarcação	DUV	Agencia	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída	ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 101	COSCO SHIPPING TENG DA Convencional - Celulose	0130692025	COLUMBIA	✔	17893	201,80	32,26	37.024	7,70	8,60	27/3 2:00	27/3 4:00	30/3 23:22	31/3 2:25
	PIPIT ARROW Convencional - Celulose	0141952025	Wilson Sons	✔	17902	199,98	32,26	42.000	7,15	12,48	30/3 21:00	30/3 22:00	2/3 18:00	2/3 20:00
BERÇO 102	WLADYSLAW ORKAN Convencional - Granito	0127682025	LOTUS	✔	17905	199,80	27,80	20.500	8,10	11,00	28/3 23:40	31/3 3:00	4/4 11:00	4/4 13:00
	JACAMAR ARROW Especializado - Celulose	Ag Agencia	Wilson Sons	!	17912	199,20	30,50	41.000	6,50	TBI	6/4 21:00	6/4 22:00	9/4 21:00	9/4 23:00
BERÇO 103	ISOLDANA Especializado - FM	0132942025	COLUMBIA	✔	17894	198,50	31,00	8.611	10,80	12,45	29/3 20:00	30/3 3:00	1/4 6:00	1/4 8:00
	HOYANGER Especializado - Celulose	0142232025	COLUMBIA	!	17906	213,40	31,00	34.950	7,55	11,35	29/3 14:00	1/4 9:00	3/4 12:00	3/4 14:00
	BALSA PEÇAS	Ag Agencia	LOTUS	!	-	#N/D	#N/D	-	-	-	4/4 3:00	4/4 3:00	4/4 23:00	5/4 1:00
	ARBORELLA Convencional - Celulose	0142022025	Wilhelmsen	!	17907	199,92	32,26	10.368	7,90	13,10	5/4 20:00	5/4 22:00	6/4 19:00	6/4 21:00



	Embarcação	DUV		Anuência A	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída	ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VIII			✔	17901	122,00	22,00	7.218	5,00	4,40	29/3 0:00	29/3 0:00	30/3 19:00	31/3 13:00
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VI			✔	17908	122,00	22,00	7.218	5,00	4,40	31/3 12:15	31/3 12:15	2/4 7:00	2/4 9:00
BERÇO 201														
DOLPHIN 302														



PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09	12,70m	
Berço 102 cabeço 09 ao 17	12,70m	
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25	13,20m	

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETA/NOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- Berço em manutenção

- ✘ Embarcação sem anuência
- ! Embarcação aguardando anuência
- ✔ Embarcação com anuência concedida