



Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up

segunda-feira, 22 de dezembro de 2025

OPERAÇÃO DE NAVIOS

																CALADO [m]		ETA	ETB	ETC	ETS	segunda-feira				terça-feira				quarta-feira				quinta-feira				sexta-feira				sábado				domingo			
																22/dez						23/dez				24/dez				25/dez				26/dez				27/dez											
																01x07	07x13					13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13
BERÇO 101	Embarcação	DUV	Agência	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	Carga	MT	Entrada	Saída																																						
	GREEN QINGDAO CONVENCIONAL	0590542025	Wilhelmsen	🟡	TBI	225,00	32,26	Celulose	11.500	7,00	TBI	21/12 14:54	23/12 8:00	24/12 7:00	24/12 9:00																																		
	POPLAR ARROW CONVENCIONAL	0572412025	Seatarde	🟡	18212	189,77	31,00	Celulose	13.560	9,55	11,20	26/12 10:00	26/12 14:00	27/12 19:00	27/12 21:00																																		
	BAM TRITON CONVENCIONAL	0575922025	All Flags	🟡	18225	178,70	28,00	Fio Máquina	8.606	7,85	9,25	27/12 8:00	27/12 22:00	29/12 7:00	29/12 9:00																																		
BERÇO 102	HALOPHYLA ESPECIALIZADO	0568662025	Wilhelmsen	🟢	18210	199,90	32,26	Celulose	54.500	7,08	12,70	18/12 17:24	20/12 9:00	23/12 13:25	23/12 16:00																																		
	ISOLDANA ESPECIALIZADO	0573902025	Columbia	🟡	18216	198,50	0,00	Celulose	27.466	7,95	11,75	23/12 22:00	23/12 17:00	26/12 6:00	26/12 9:00																																		
	AVOCET ARROW CONVENCIONAL	058330/2025	Seatarde	🟡	18226	199,98	32,26	Celulose	12.000	9,20	11,45	25/12 18:00	26/12 10:00	26/12 19:00	26/12 21:00																																		
	SAGA FUTURE ESPECIALIZADO	0572022025	Columbia	🟡	18209	199,90	32,26	Celulose	35.982	7,70	13,15	15/12 14:30	23/12 9:00	25/12 19:00	25/12 21:00																																		
BERÇO 103	PANAMANA ESPECIALIZADO	0579492025	Columbia	🟡	18218	212,50	0,00	Granito	10.000 / 45.480	7,40	12,83	17/12 6:10	26/12 9:00	30/12 4:00	30/12 6:00																																		

										CALADO [m]		ETA	ETB	ETC	ETS	22/dez				23/dez				24/dez				25/dez				26/dez				27/dez				28/dez			
	Embarcação	DUV	VG	Anuência A	Program.	LOA [m]	Breadth [m]		MT	Entrada	Saída					01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VII	572402025	25145	🟡	18200	122,00	22,00		7.218	5,00	4,40	19/12 22:00	19/12 23:00	21/12 13:00	23/12 0:00	<div><div></div><div></div></div>																											
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VI	585432025	25146	🟡	18200	122,00	22,00		7.218	5,00	4,40	23/12 1:00	23/12 1:30	24/12 19:00	25/12 23:00	<div><div></div><div></div></div>																											

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios		
Porte Bruto Máximo	85.000 tons	
Comprimento Total Máximo	230 metros	
Boca Máxima (*)	36 metros	
(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento		
Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09	12,70m	
Berço 102 cabeço 09 ao 17	12,70m	
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25	13,20m	
Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).		

LEGENDAS

- 🟡

ETA/NOR
- 🟠

Navio Fora de Layday
- 🟢

Navio em Espera de Berço
- 🔴

Navio Aguardando Carga
- 🟦

Turn Time
- 🟤

Navio em Operação
- 🟡

SWELL/ Impraticabilidade de Barra
- 🟣

Aguardando Realização da Manobra
- 🟤

Aguardando Início da Operação
- 🟠

Abastecimento / Desapeação de carga
- 🟢

Berço em manutenção
- 🟤

Dragagem
- 🟦

Aguardando autorização

🔴

Embarcação sem anuência

🟡

Embarcação aguardando anuência

🟢

Embarcação com anuência concedida