

Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up quinta-feira, 13 de novembro de 2025

OPERAÇÃO DE NAVIOS

									_							quinta-feira		sexta-feir	a		sábado		doming	0	s	egunda-feira	3	t	erça-feira		quarta-	feira
										CALAI	00 [m]	ETA	ETB	ETC	ETS	13/nov		14/nov			15/nov		16/nov			17/nov			18/nov		19/n	ov
	Embarcação	DUV	Agência	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	Carga	MT	Entrada	Saída			EIG	LIS	01x07 07x13 13x19	19x01 01x07	07x13 13x	19 19x01	01x07	07x13 13x11	19x01 01x	07 07×13 13	c19 19x01	01x07	07x13 13x19	19x01	01x07 07	x13 13x19	19x01 01x	07x13	13x19 19x01
	SAGA WIND ESPECIALIZADO	0519022025	Columbia	0	18167	199,20	30,50	Celulose	38.722	6,43	10,93	9/11 18:30	11/11 16:00	14/11 15:00	14/11 18:00	n																
BERÇO 101	ARBORELLA CONVENCIONAL	0521262025	Wilhelmsen	0	18169	199,92	32,26	Celulose	16.912	10,53	12,56	14/11 3:00	14/11 11:00	15/11 15:00	15/11 18:00			21														
	BYD CHANGZHOU ESPECIALIZADO	0519842025	Wilson Sons	0	ТВІ	199,90	37,99	RoRo	5.677	9,40	7,90	16/11 15:00	17/11 5:00	19/11 19:00	20/11 5:00										11							
	STAR KVARVEN ESPECIALIZADO	0496262025	Seatarde	0	18156	208,73	32,20	Celulose	10.388	7,85	8,86	12/11 8:00	12/11 16:40	13/11 17:00	13/11 20:00	at .																
BERÇO 102	STAR MINERVA CONVENCIONAL	0490082025	Seatarde	0	18160	189,99	32,26	Celulose	41.000	6,70	11,70	15/11 0:00	15/11 4:00	17/11 19:00	17/11 21:00						ध											
	GREEN RIO DE JANEIRO CONVENCIONAL	0516952025	Columbia	0	18162	225,00	32,26	Celulose	26.496	7,00	11,35	13/11 23:00	17/11 22:00	19/11 18:00	19/11 20:00													21				
	COSCO SHIPPING SINCERE CONVENCIONAL	0504742025	Wilhelmsen	0	18158	201,80	32,26	Celulose	58.000	8,10	13,11	3/11 16:36	10/11 4:00	14/11 4:00	14/11 7:00	ਸ਼																
BERÇO 103	SAGA VIKING ESPECIALIZADO	0527732025	Columbia	0	18172	199,20	30,50	Celulose	14.000	9,50	11,65	15/11 17:00	16/11 4:00	17/11 5:00	17/11 8:00								21									
	BIRCH ARROW CONVENCIONAL	0514902025	Seatarde	0	18175	196,30	32,25	Celulose	21.000	твс	твс	18/11 0:00	18/11 4:00	19/11 15:00	19/11 17:00													21				

								CALAD	00 [m]	ETA	ETD	ETC	ETS	1	3/nov	1	14/nov	15/nov		16/nov		17/nov		18/nov		19/nov
	Embarcação	DUV	Anuência A	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	Entrada	Saída	LIA	LIB	EIG		01x07 07x1	3 13x19 19x01	01x07 07x1	13 13x19 19x01 01x	07 07x13 13x19	19x01 01x07	07x13 13x19 1	9x01 01x07	07x13 13x19 1	9x01 01x07	07x13 13x19 1	9x01 01x	07 07x13 13x19 19x0
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VI	507342025	0	18165	122,00	22,00	7.218	5,00	4,40	12/11 10:00	12/11 11:00	14/11 1:00	14/11 19:00													
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VII	521012025	0	18164	122,00	22,00	7.218	5,00	4,40	14/11 19:00	14/11 20:00	16/11 13:00	16/11 23:00													

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios									
Porte Bruto Máximo	85.000 tons								
Comprimento Total Máximo	230 metros								
Boca Máxima (*)	36 metros								

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo								
LOA do Navio	Entrada	Saída						
Comprimento até 201,99m	10,30m + ma	rı 11,80m + ma						
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + ma						
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + ma						
Berço 101 cabeço 01 ao 09	1:	2,70m						
Berço 102 cabeço 09 ao 17	1:	2,70m						
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25	1	3,20m						

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up — manobras experimentals (10 manobras com 25%, 10 manobras com 5% objecto pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

ETA/NOR
Navio Fora de Layday
Navio em Espera de Berço
Navio Aguardando Carga
Turn Time
Navio em Operação

Navio em Operação

SWELL/ Impraticabilidade de Barra

Aguardando Realização da Manobra

Aguardando Início da Operação

Abastecimento / Desapeação de carga

Berço em manutenção

Dragagem Dragagem

Aguardando autorização

Embarcação sem anuência

Embarcação aguardando anuência

Embarcação com anuência concedida