



Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up

sexta-feira, 12 de dezembro de 2025

OPERAÇÃO DE NAVIOS

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atração - Conforme NORMAR II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Rota Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento.

Calado Máximo			
LOA do Navio	Entrada	Saída	
Comprimento até 201,99m	10,30m + mar	11,80m + mar	
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + mar	
Comprimentos de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + mar	
Berço 101 catásepo 01 ao 03		12,70m	
Berço 102 catásepo 09 ao 17		12,70m	
Berço 103 catásepo 17 ao 24 + 5m para o 25		13,20m	

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

 ET/INOR	 Embarcação sem anuência
 Navio Fora de Layday	 Embarcação aguardando anuência
 Navio em Espera de Berço	
 Navio Aguardando Carga	 Embarcação com anuência concedida
 Turn Tim	
 Navio em Operação	
 SWELL/ Impraticabilidade de Barra	
 Aguardando Realização da Manobra	
 Aguardando Início da Operação	
 Abastecimento / Desapegação de carga	
 Berço em manutenção	
 Dragagem	
 Aguardando autorização	