



OPERAÇÃO DE NAVIOS

Embarcação	DUV	Agência	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Cais Disp(m)	Breadth [m]	MT	CALADO [m]		ETA	ETB	ETC	ETS	Terça-Feira 19/nov				Quarta-Feira 20/nov				Quinta-Feira 21/nov				Sexta-Feira 22/nov				Sábado 23/nov				Domingo 24/nov				Segunda-Feira 25/nov							
									Entrada	Saída					01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01
BERÇO 101	TEAL ARROW Especializado - Calulose	0509542024	WILSON SONS	✓	17740	173,00	-	29,00	5.556	9,40	10,70	18/11 4:30	18/11 6:18	21/11 5:00	21/11 7:00	[Barra de operação]				2T CEL																										
	SAGA FRONTIER Especializado - Calulose	0517972024	COLUMBIA MARITIMA	ⓘ	17752	199,20	296,45	30,50	9.560	7,50	11,97	22/11 2:00	22/11 4:00	23/11 6:00	23/11 8:00									[Barra de operação]				2T CEL																		
BERÇO 102	STAR LUSTER Convencional - Calulose	0515072024	WILSON SONS	ⓘ	17734	204,35	527,00	32,32	47.500	7,30	12,60	19/11 18:30	19/11 22:00	23/11 6:00	23/11 8:00	[Barra de operação]				4T CEL																										
	ZHONG YUAN HAI YUN CHUANG XIN Convencional - Calulose	0526302024	WILHELMSEN	ⓘ	17746	201,80	475,00	32,26	58.000	TBI	TBI	24/11 9:00	24/11 9:00	29/11 3:00	29/11 5:00													[Barra de operação]				2T CEL														
BERÇO 103	COSCO SHIPPING FOUNTAIN Convencional - Calulose	0509292024	WILHELMSEN	✓	17741	201,80	-	32,26	7.000	11,50	12,55	16/11 13:42	18/11 5:03	19/11 1:55	19/11 4:45	[Barra de operação]																														
	SAGA JOURNEY Especializado - Calulose	0509472024	COLUMBIA MARITIMA	ⓘ	17744	199,20	322,65	30,50	22.160	7,74	11,72	20/11 14:00	20/11 16:00	22/11 11:00	22/11 13:00					[Barra de operação]				2T CEL																						
	GREEN RIO GRANDE Convencional - Calulose	0524142024	COLUMBIA MARITIMA	ⓘ	17753	225,00	296,45	32,26	29.376	6,95	9,45	22/11 9:00	22/11 14:00	24/11 15:00	24/11 17:00									[Barra de operação]				2T CEL																		

Embarcação	DUV	Anuência Atr.	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m]		ETA	ETB	ETC	ETS	19/nov				20/nov				21/nov				22/nov				23/nov				24/nov				25/nov			
							Entrada	Saída					01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01
BERÇO 202	BARÇAÇA NORSUL VI	✓	17755	122,00	22,00	7.218	5,00	4,40	19/11 14:00	19/11 14:00	21/11 7:00	21/11 9:00	[Barra de operação]																											
BERÇO 203	BARÇAÇA NORSUL VIII	✓	17749	122,00	22,00	7.218	5,00	4,40	17/11 15:00	17/11 15:00	19/11 7:00	19/11 15:00	[Barra de operação]																											
BERÇO 201																																								
DOLPHIN 302																																								

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09		12,70m
Berço 102 cabeço 09 ao 17		12,70m
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25		13,20m

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up - manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETANOR
 - Navio Fora de Layday
 - Navio em Espera de Berço
 - Navio Aguardando Carga
 - Turn Time
 - Navio em Operação
 - Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
 - Aguardando Realização da Manobra
 - Aguardando Início de Operação
 - Abastecimento / Desapeação de carga
 - Berço em manutenção
- ⊗ Embarcação sem anuência
 - ⓘ Embarcação aguardando anuência
 - ✓ Embarcação com anuência concedida