

OPERAÇÃO DE NAVIOS

									CALADO [m]		ETA	ETB	ETC	ETS	quarta-feira				quinta-feira				sexta-feira				sábado				domingo				segunda-feira				terça-feira			
									Entrada	Saída					16/jul				17/jul				18/jul				19/jul				20/jul				21/jul				22/jul			
									01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01		
BERÇO 101	Embarcação	DUV	Agencia	Anuência psp	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT																																		
	HANZE GENDT Convencional - Sal	029198/2025	HMS	✓	18017	180,00	31,00	33.000	10,52	6,46	8/7 15:00	8/7 15:00	15/7 23:33	16/7 5:00																												
	SAGA ENTERPRISE ESPECIALIZADO	032580/2025	COLUMBIA	⌚	18029	199,20	30,56	15.310	8,85	11,60	17/7 21:30	17/7 22:00	18/7 23:00	19/7 1:00																												
	CITRIODORA CONVENCIONAL	Ag Agencia	Wilhelmsen	⌚	18018	199,94	32,32	51.000	7,10	TBI	19/7 8:00	19/7 9:00	23/7 11:00	23/7 13:00																												
	HALOPHYLA ESPECIALIZADO	Ag Agencia	Wilhelmsen	⌚	18026	199,90	32,26	20.550	TBI	TBI	22/7 22:00	23/7 16:00	25/7 1:00	25/7 3:00																												
BERÇO 102	STAR HIDRA Especializado - Celulose	031869/2025	SEATRADE	✓	18012	198,00	31,00	41.934	10,10	12,31	13/7 10:30	15/7 3:00	18/7 3:00	18/7 5:00																												
	SAGA VOYAGER ESPECIALIZADO	032528/2025	COLUMBIA	✓	18030	199,20	30,57	22.500	9,32	11,70	17/7 23:30	18/7 9:00	20/7 20:00	20/7 22:00																												
	SAGA ANDORINHA ESPECIALIZADO	Ag Agencia	COLUMBIA	⌚	41034	199,20	30,57	41.070	6,20	11,70	21/7 12:00	21/7 16:00	25/7 8:00	25/7 10:00																												
BERÇO 103	STAR JAPAN ESPECIALIZADO	031818/2025	SEATRADE	✓	18042	198,00	31,00	11.194	10,75	12,20	15/7 22:00	16/7 3:00	17/7 3:00	17/7 5:00																												
	COSCO SHIPPING PENG BO CONVENCIONAL	032005/2025	Wilhelmsen	✓	18025	201,80	32,26	58.000	7,22	13,06	15/7 21:30	17/7 16:00	22/7 11:00	22/7 13:25																												
	SAGA FALCON Especializado - Celulose	Ag Agencia	COLUMBIA	⌚	18022	199,90	32,26	31.352	9,65	12,85	22/7 14:00	22/7 16:00	24/7 13:00	24/7 15:00																												

									CALADO [m]		ETA	ETB	ETC	ETS	16/jul				17/jul				18/jul				19/jul				20/jul				21/jul				22/jul			
	Embarcação	DUV		Anuência A	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	Entrada	Saída					01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01
BERÇO 202	BARÇAÇA NORSUL VI			✔	18037	122,00	22,00	7.218	5,00	4,40	14/7 7:00	14/7 7:00	16/7 1:00	16/7 3:00																												
BERÇO 203	BARÇAÇA NORSUL VIII			✔	18038	122,20	22,00	7.218	5,00	4,40	16/7 1:00	16/7 1:00	17/7 19:00	17/7 21:00																												
BERÇO 201																																										
DOLPHIN 302																																										

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022	
Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros
(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento	
Calado Máximo	
LOA do Navio	EntradaSaída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09	12,70m
Berço 102 cabeço 09 ao 17	12,70m
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25	13,20m
Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).	

LEGENDAS

- ETA/NOR

Navio Fora de Layday

Navio em Espera de Berço

Navio Aguardando Carga

Turn Time

Navio em Operação

Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra

Aguardando Realização da Manobra

Aguardando Início da Operação

Abastecimento / Desapeação de carga

Berço em manutenção

Dragagem
- ✗ Embarcação sem anuência

⌚ Embarcação aguardando anuência

✓ Embarcação com anuência concedida