



Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up

sexta-feira, 9 de janeiro de 2026

OPERAÇÃO DE NAVIOS

	Embarcação	Planejador	DUV	Agência	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	Carga	MT	CALADO [m]		ETA	ETB	ETC	ETS	sexta-feira				sábado				domingo				segunda-feira				terça-feira				quarta-feira				quinta-feira			
																	09/jan				10/jan				11/jan				12/jan				13/jan				14/jan				15/jan			
											Entrada	Saída					01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01
BERÇO 101	GREEN PARANAGUA CONVENCIONAL	Alan	0005432026	Columbia		18256	225,00	32,26	Celulose Solúvel	19.586	7,00	8,60	8/1 9:00	8/1 10:59	10/1 16:00	10/1 18:00																												
	GREEN ITAJAI CONVENCIONAL	Alan	0001222026	Columbia		18246	225,00	32,26	Celulose Solúvel	19.584	7,00	9,00	8/1 23:15	17/1 8:00	19/1 15:00	19/1 17:00																												
	GREEN GUANGZHOU CONVENCIONAL	Alan		Wilhelmsen			225,00	32,26	Celulose	42.000			15/1 8:00																															
BERÇO 102	SAGA CREST ESPECIALIZADO	Alan	0602182025	Columbia		18/228	199,20	30,50	Celulose / Fio Máquina	13.180 / 5.232	6,20	8,70	2/1 0:30	8/1 5:05	10/1 10:00	10/1 12:00																												
BERÇO 103	STAR KVARVEN ESPECIALIZADO	Alan	0606362025	Seatrade		18237	208,73	32,20	Celulose	43.000	7,80	11,88	8/1 22:30	10/1 4:00	13/1 0:00	13/1 3:00																												
	SAGA JANDAIA ESPECIALIZADO	Marcelo	0014112026	Columbia		18257	199,20	30,50	Celulose	42.356	6,30	11,70	14/1 16:00	14/1 17:00	16/1 15:00	16/1 17:00																												

OPERAÇÃO DE BARCAÇAS

	Embarcação		DUV	VG	Anuência Atr.	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	Carga	MT	CALADO [m]		ETA	ETB	ETC	ETS	09/jan				10/jan				11/jan				12/jan				13/jan				14/jan				15/jan			
											Entrada	Saída					01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VI		609092025	26004		18243	122,00	22,00	Celulose	7.242	5,00	4,40	8/1 10:30	8/1 11:45	9/1 15:47	9/1 18:00	<div></div>																											
	BARCAÇA NORSUL VIII		7762026	26005		18245	122,00	22,00	Celulose	7.242	5,00	4,40	12/1 5:00	12/1 6:00	13/1 13:00	13/1 14:00																												
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VII		7822026	26007		18244	122,00	22,00	Celulose	7.242	5,00	4,40	10/1 5:51	10/1 7:00	11/1 13:00	11/1 14:00																												

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios		
Porte Bruto Máximo	85.000 tons	
Comprimento Total Máximo	230 metros	
Boca Máxima (*)	36 metros	
(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento		
Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09		12,70m
Berço 102 cabeço 09 ao 17		12,70m
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25		13,20m
Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).		

LEGENDAS

- ETA/NOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- SWELL/ Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- Berço em manutenção
- Dragagem
- Aguardando autorização
- Navio em manutenção
- Embarcação sem anuência
- Embarcação aguardando anuência
- Embarcação com anuência concedida