

Line up

sexta-feira, 9 de janeiro de 2026

OPERAÇÃO DE NAVIOS

	Embarcação	Planejador	DUV	Agência	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	Carga	MT	CALADO [m]	Entrada	Saída	ETA	ETB	ETC	ETS	sexta-feira		sábado		domingo		segunda-feira		terça-feira		quarta-feira		quinta-feira		
																		09/jan	10/jan	11/jan	12/jan	13/jan	14/jan	15/jan	16/jan	17/jan	18/jan	19/jan	20/jan			
BERÇO 101	GREEN PARANAGUA CONVENCIONAL	Alan	0005432026	Columbia		18256	225,00	32,26	Celulose Solúvel	19.586	7,00	8,60	8/1 9:00	8/1 10:59	10/1 16:00	10/1 18:00																
	GREEN ITAJAI CONVENCIONAL	Alan	0001222026	Columbia		18246	225,00	32,26	Celulose Solúvel	19.584	7,00	9,00	8/1 23:15	17/1 8:00	19/1 15:00	19/1 17:00																
	GREEN GUANGZHOU CONVENCIONAL	Alan		Wilhelmsen			225,00	32,26	Celulose	42.000			15/1 8:00																			
BERÇO 102	SAGA CREST ESPECIALIZADO	Alan	0602182025	Columbia		18/228	199,20	30,50	Celulose / Fio Máquina	13.180 / 5.232	6,20	8,70	2/1 0:30	8/1 5:05	10/1 10:00	10/1 12:00																
BERÇO 103	STAR KVARNEN ESPECIALIZADO	Alan	0606362025	Seatrade		18237	208,73	32,20	Celulose	43.000	7,80	11,88	8/1 22:30	10/1 4:00	13/1 0:00	13/1 3:00																
	SAGA JANDAIA ESPECIALIZADO	Marcela	0014112026	Columbia		18257	199,20	30,50	Celulose	42.356	6,30	11,70	14/1 16:00	14/1 17:00	16/1 15:00	16/1 17:00																

OPERAÇÃO DE BARÇAS

	Embarcação	DUV	VG	Anuência Atr.	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	Carga	MT	CALADO [m]	Entrada	Saída	ETA	ETB	ETC	ETS	09/jan		10/jan		11/jan		12/jan		13/jan		14/jan		15/jan	
																	09/jan	10/jan	11/jan	12/jan	13/jan	14/jan	15/jan	16/jan	17/jan	18/jan	19/jan	20/jan		
BERÇO 202	BARÇAÇA NORSLU VI		609092025	26004		18243	122,00	22,00	Celulose	7.242	5,00	4,40	8/1 10:30	8/1 11:45	9/1 15:47	9/1 18:00														
	BARÇAÇA NORSLU VII		7762026	26005		18245	122,00	22,00	Celulose	7.242	5,00	4,40	12/1 5:00	12/1 6:00	13/1 13:00	13/1 14:00														
BERÇO 203	BARÇAÇA NORSLU VII		7822026	26007		18244	122,00	22,00	Celulose	7.242	5,00	4,40	10/1 5:51	10/1 7:00	11/1 13:00	11/1 14:00														

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atração - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios

Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo

LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + mare	11,80m + mare
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + mare
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + mare
Berço 101 cabeço 01 ao 09	12,70m	
Berço 102 cabeço 09 ao 17	12,70m	
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25	13,20m	

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

	ETA/NOR
	Navio Fora de Layday
	Navio em Espera de Berço
	Navio Aguardando Carga
	Turn Time
	Navio em Operação
	SWELL/ Impraticabilidade de Barra
	Aguardando Realização da Manobra
	Aguardando Início da Operação
	Abastecimento / Despescação de carga
	Berço em manutenção
	Dragagem
	Aguardando autorização
	Navio em manutenção