# Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

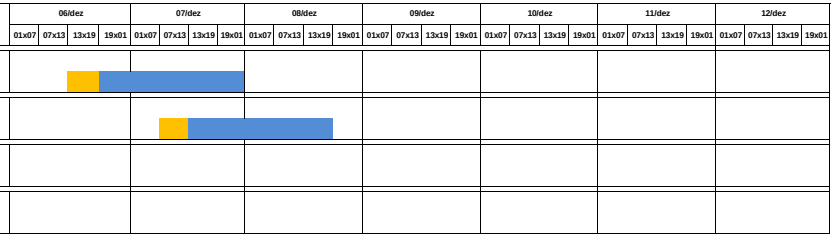
## Line up

**sexta-feira, 6 de dezembro de 2024**

### OPERAÇÃO DE NAVIOS

| | Embarcação | DUV | Agencia | Anuência PSP | Program. | LOA [m] | Cais Disp(m) | Breadth [m] | MT | CALADO [m] Entrada | CALADO [m] Saída | ETA | ETB | ETC | ETS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BERÇO 101 | SAGA ODYSSEY<br>Especializado - Celulose | 0549282024 | COLUMBIA MARITIMA | ! | 17772 | 199,20 | 300,16 | 30,50 | 28.442 | 8,24 | 11,75 | 8/12 9:00 | 8/12 9:00 | 10/12 8:00 | 10/12 10:00 |
| | STAR NAVARRA<br>Convencional - Celulose | Ag Agencia | WILSON SONS | ! | 17778 | 199,90 | 503,70 | 32,26 | 15.386 | 6,60 | TBI | 12/12 15:00 | 12/12 15:00 | 13/12 19:00 | 13/12 21:00 |
| BERÇO 102 | CITRIODORA<br>Convencional - Celulose | 0550342024 | WILHELMSEN | ! | 17777 | 199,94 | 700,00 | 32,32 | 36.500 | 6,17 | 11,10 | 6/12 20:00 | 6/12 21:00 | 9/12 8:00 | 9/12 10:00 |
| | ZHONG YUAN HAI YUN KAI TUO<br>Convencional - Celulose | Ag Agencia | COLUMBIA MARITIMA | ! | 17763 | 201,80 | 500,80 | 33,00 | 24.024 | 7,90 | TBI | 9/12 12:00 | 9/12 14:00 | 11/12 8:00 | 11/12 10:00 |
| BERÇO 103 | SAGA FORTUNE<br>Especializado - Celulose | 0541672024 | COLUMBIA MARITIMA | ! | 17764 | 199,90 | 300,86 | 32,26 | 18.294 | 10,60 | 13,00 | 8/12 10:00 | 8/12 10:00 | 9/12 12:00 | 9/12 21:11 |
| | SAGA MORUS<br>Especializado - Celulose | 0549062024 | COLUMBIA MARITIMA | ! | 17773 | 199,90 | 299,00 | 32,20 | 11.915 | 11,06 | 12,90 | 9/12 9:00 | 9/12 22:11 | 11/12 5:00 | 11/12 10:52 |
| | BIRCH ARROW<br>Convencional - Celulose | 0543762024 | WILSON SONS | ✓ | 17765 | 196,30 | 700,00 | 32,25 | 21.522 | 7,60 | 13,10 | 11/12 10:00 | 11/12 11:52 | 13/12 16:00 | 14/12 0:57 |

| | Embarcação | DUV | | Anuência Atr. | Program. | LOA [m] | | Breadth [m] | MT | CALADO [m] Entrada | CALADO [m] Saída | ETA | ETB | ETC | ETS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BERÇO 202 | BARCAÇA NORSUL VIII | | | ✓ | 17768 | 122,00 | | 22,00 | 7.218 | 5,00 | 4,40 | 6/12 18:00 | 6/12 18:00 | 7/12 22:00 | 8/12 0:00 |
| BERÇO 203 | BARCAÇA NORSUL VI | | | ✓ | 17769 | 122,00 | | 22,00 | 7.218 | 5,00 | 4,40 | 7/12 8:00 | 7/12 8:00 | 8/12 16:00 | 8/12 18:00 |
| BERÇO 201 | | | | | | | | | | | | | | | |
| DOLPHIN 302 | | | | | | | | | | | | | | | |




## PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

| Restrições Referentes aos Navios | |
|---|---|
| Porte Bruto Máximo | 85.000 tons |
| Comprimento Total Máximo | 230 metros |
| Boca Máxima (*) | 36 metros |

**(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento**

| Calado Máximo | | |
|---|---|---|
| LOA do Navio | Entrada | Saída |
| Comprimento até 201,99m | 10,30m + maré | 11,80m + maré |
| Comprimento de 202,00m até 213,99m | 8,50m | 11,80m + maré |
| Comprimento de 214,00m até 230,00m | 7,00m | 11,60m + maré |
| Berço 101 cabeço 01 ao 09 | 12,70m | |
| Berço 102 cabeço 09 ao 17 | 12,70m | |
| Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25 | 13,20m | |

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

## LEGENDAS

- ETA/NOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- Berço em manutenção

- ✗ Embarcação sem anuência
- ! Embarcação aguardando anuência
- ✓ Embarcação com anuência concedida