



OPERAÇÃO DE NAVIOS

| Embarcação | DUV | Agencia | Anuência PSP | Program. | LOA [m] | Cais Disp[m] | Breadth [m] | MT | CALADO [m] | | ETA | ETB | ETC | ETS | Operação | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------|-------------------|--------------|----------|---------|--------------|-------------|--------|------------|-------|------------|------------|------------|------------|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|-------|-------|---------------|-------|-------|-------------|-------|-------|--------------|-------|-------|--------------|-------|-------|
| | | | | | | | | | Entrada | Saída | | | | | Sexta-Feira | | | Sábado | | | Domingo | | | Segunda-Feira | | | Terça-Feira | | | Quarta-Feira | | | Quinta-Feira | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 06/set | 07/set | 08/set | 09/set | 10/set | 11/set | 12/set | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 |
| BERÇO 101 GREEN VITORIA Convencional - Celulose | 0392962024 | COLUMBIA MARITIMA | ✔ | 17659 | 225,00 | 353,10 | 32,36 | 18.400 | 7,65 | 9,65 | 6/9 20:30 | 7/9 9:00 | 9/9 6:00 | 9/9 8:00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 102 PACIFIC ENDEAVOR Convencional - Celulose | 0406922024 | WILSON SONS | ⚠ | 17666 | 199,90 | 351,20 | 32,26 | 54.000 | 7,30 | 12,70 | 7/9 18:00 | 9/9 9:00 | 16/9 7:00 | 16/9 9:00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 102 BBC PHILIPPINES Convencional - Bag | 0379732024 | POSEIDON | ✔ | 17658 | 147,00 | - | 22,80 | 8.500 | 6,00 | 6,50 | 5/9 13:00 | 5/9 13:00 | 12/9 9:00 | 12/9 11:00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 103 SAGA CREST Especializado - Celulose | Ag. Agencia | COLUMBIA MARITIMA | ⚠ | 17661 | 199,20 | 310,10 | 30,50 | 42.176 | TBI | TBI | 11/9 19:00 | 12/9 14:00 | 15/9 11:00 | 15/9 13:00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 103 SAGA FUTURE Especializado - Celulose | 0395792024 | COLUMBIA MARITIMA | ✔ | 17591 | 199,90 | 553,00 | 32,26 | 8.300 | 11,40 | 12,95 | 4/9 21:30 | 7/9 2:46 | 7/9 16:00 | 7/9 17:25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 103 COSCO SHIPPING TENG DA Convencional - Celulose | 0400012024 | COLUMBIA MARITIMA | ✔ | 17663 | 201,80 | 328,00 | 32,26 | 25.024 | 7,94 | 9,98 | 7/9 14:00 | 7/9 20:00 | 10/9 3:00 | 10/9 5:00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 103 DRAWSKO Convencional - Sal | 0394302024 | HMS BRASIL | ⚠ | 17662 | 190,00 | 353,10 | 23,60 | 30.000 | 6,22 | 10,70 | 9/9 23:00 | 10/9 9:00 | 14/9 20:00 | 14/9 22:00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 103 SAGA FORTUNE Especializado - Celulose | Ag. Agencia | COLUMBIA MARITIMA | ⚠ | 17660 | 199,90 | 700,00 | 32,26 | 15.516 | 9,5 | 12,3 | 12/9 5:00 | 14/9 20:00 | 16/9 1:00 | 16/9 3:00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Embarcação | DUV | Anuência Atr. | Program. | LOA [m] | Breadth [m] | MT | CALADO [m] | | ETA | ETB | ETC | ETS | Operação | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|-----|---------------|----------|---------|-------------|-------|------------|-------|-----------|-----------|----------|----------|----------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|--|
| | | | | | | | Entrada | Saída | | | | | 06/set | | | 07/set | | | 08/set | | | 09/set | | | 10/set | | | 11/set | | | 12/set | | |
| | | | | | | | | | | | | | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | |
| BERÇO 202 BARÇAÇA NORSUL VII | | ✔ | 17664 | 122,20 | 22,00 | 7.218 | 5,00 | 4,40 | 5/9 12:00 | 5/9 12:00 | 7/9 7:00 | 7/9 9:00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 203 BARÇAÇA NORSUL VIII | | ✔ | 17665 | 122,00 | 22,00 | 7.218 | 5,00 | 4,40 | 7/9 13:00 | 7/9 13:00 | 9/9 7:00 | 9/9 9:00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 201 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DOLPHIN 302 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios

| | |
|--------------------------|-------------|
| Porte Bruto Máximo | 85.000 tons |
| Comprimento Total Máximo | 230 metros |
| Boca Máxima (*) | 36 metros |

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo

| LOA do Navio | Entrada | Saída |
|--|---------------|---------------|
| Comprimento até 201,99m | 10,30m + maré | 11,80m + maré |
| Comprimento de 202,00m até 213,99m | 8,50m | 11,80m + maré |
| Comprimento de 214,00m até 230,00m | 7,00m | 11,60m + maré |
| Berço 101 cabeço 01 ao 09 | | 12,70m |
| Berço 102 cabeço 09 ao 17 | | 12,70m |
| Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25 | | 13,20m |

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) Implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETA/NOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- Berço em manutenção
- ⊗ Embarcação sem anuência
- ⊙ Embarcação aguardando anuência
- ✔ Embarcação com anuência concedida