# Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho SA

## LINEUP

**segunda-feira, 6 de abril de 2026**

### OPERAÇÃO DE NAVIOS

| | Embarcação | SA | Planejador | DUV | Agência | Anuência PSP | Program. | LOA [m] | Breadth [m] | Carga | MT | CALADO [m] Entrada | CALADO [m] Saída | ETA | ETB | ETC | ETS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BERÇO 101 | SAGA CREST | | Alan | 013018/2026 | Columbia | ✓ | 18303 | 199,20 | 30,50 | Celulose + Fio Máquina | 14.000 | 10,00 | 11,45 | 27/3 10:30 | 2/4 21:49 | 8/4 4:00 | 8/4 6:00 |
| | ESPECIALIZADO | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | BYD ZHENGZHOU | | Alan | 015404/2026 | Wilson Sons | | 18357 | 200,00 | 38,00 | Carros | 5.444 | 9,50 | 8,00 | 6/4 5:45 | 8/4 7:00 | 10/4 19:00 | 11/4 5:00 |
| | RORO | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 102 | HALOPHYLA | X | Marcela | 012723/2026 | Wilhelmsen | ✓ | 18331 | 199,90 | 32,26 | Celulose | 27.200 | 7,23 | 8,43 | 22/3 19:18 | 5/4 6:03 | 6/4 19:00 | 6/4 21:00 |
| | ESPECIALIZADO | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | TS 8 | | Alan | 015955/2026 | Lotus | | 18359 | 60,00 | 0,00 | Bobina | 2 | | | 7/4 7:00 | 7/4 7:00 | 7/4 13:00 | 7/4 15:00 |
| | BALSA | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | SALIGNA | X | Alan | 015455/2026 | Columbia | | 18359 | 201,90 | 33,95 | Celulose | 20.000 | 7,99 | 8,47 | 6/4 12:00 | 8/4 4:00 | 9/4 10:00 | 9/4 12:00 |
| | CONVENCIONAL | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | COSCO SHIPPING VISION | X | Marcela | 015216/2026 | Wilhelmsen | | 18346 | 201,80 | 32,26 | Celulose | 13.588 | | | 8/4 9:00 | 9/4 13:00 | 10/4 13:00 | 10/4 15:00 |
| | CONVENCIONAL | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | STAR MAJESTY | | Igor | 014277/2026 | Seatrade | ✓ | 18353 | 189,99 | 32,26 | Celulose | 43.000 | 7,00 | 11,60 | 5/4 11:18 | 11/4 6:00 | 14/4 22:00 | 15/4 0:00 |
| | CONVENCIONAL | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 103 | COSCO SHIPPING WISDOM | | Marcela | 014817/2026 | Columbia | ✓ | 18352 | 201,80 | 32,26 | Celulose Solúvel | 19.584 | 7,31 | 10,22 | 30/3 17:54 | 6/4 6:07 | 8/4 7:00 | 8/4 9:00 |
| | CONVENCIONAL | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | SAGA FRONTIER | X | Igor | 012696/2026 | Columbia | ✓ | 18328 | 199,20 | 30,50 | Celulose (2ªAtracação) | 16.086 | 9,65 | 11,82 | 21/3 17:18 | 8/4 10:00 | 9/4 13:00 | 9/4 15:00 |
| | ESPECIALIZADO | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | SAGA PIONEER | X | Alan | 014330/2026 | Columbia | ✓ | 18330 | 199,20 | 30,50 | Celulose + Granito | 46.516 | 6,55 | 11,60 | 31/3 2:18 | 9/4 16:00 | 13/4 13:00 | 13/4 15:00 |
| | ESPECIALIZADO | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | SAGA FLORA | X | Igor | 015407/2026 | Columbia | | 18358 | 199,90 | 32,26 | Celulose | 15.000 | 7,70 | 12,88 | 6/4 21:00 | Aguardando confirmação | | |
| | ESPECIALIZADO | | | | | | | | | | | | | | | | |

### OPERAÇÃO DE BARCAÇAS

| | Embarcação | DUV | VG | Anuência Atc | Program. | LOA [m] | Breadth [m] | Carga | MT | CALADO [m] Entrada | CALADO [m] Saída | ETA | ETB | ETC | ETS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BERÇO 202 | BARCAÇA NORSUL VIII | 147202026 | 26039 | ✓ | 18351 | 122,00 | 22,00 | Celulose | 7.242 | 5,00 | 4,40 | 6/4 22:30 | 6/4 23:30 | 8/4 5:00 | 9/4 7:00 |
| BERÇO 203 | BARCAÇA NORSUL VII | 147192026 | 26038 | ✓ | 18350 | 122,00 | 22,00 | Celulose | 7.242 | 5,00 | 4,40 | 4/4 14:30 | 4/4 15:43 | 6/4 3:02 | 7/4 2:00 |
| | BARCAÇA NORSUL VI | 155622026 | 26040 | ✓ | 18365 | 122,00 | 22,00 | Celulose | 7.242 | 5,00 | 4,40 | 9/4 4:00 | 9/4 5:00 | 10/4 11:00 | 11/4 12:00 |

## PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em Dezembro/2025

| Restrições Referentes aos Navios | |
|---|---|
| *Porte Bruto Máximo* | *85.000 tons* |
| *Comprimento Total Máximo* | *230 metros* |
| *Boca Máxima* (*) | *36 metros* |

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

| Calado Máximo | | |
|---|---|---|
| LOA do Navio | Entrada | Saída |
| *Comprimento até 201,99m* | *10,30m + maré* | *11,80m + maré* |
| *Comprimento de 202,00m até 213,99m* | *8,50m* | *11,80m + maré* |
| *Comprimento de 214,00m até 230,00m* | *7,00m* | *11,60m + maré* |
| *Berço 101 cabeço 01 ao 09* | *12,70m* | |
| *Berço 102 cabeço 09 ao 17* | *12,70m* | |
| *Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25* | *13,20m* | |

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

Navios com Boca de 36m e comprimento até 210m, calado de entrada máximo de 8,50m

## LEGENDAS

- Abastecimento / Desapeação de carga
- Aguardando Autorização
- Aguardando Carga
- Aguardando Início da Operação
- Aguardando Atracação/Operação - Definição Cliente
- Aguardando Maré
- Aguardando Realização da Manobra
- Berço em manutenção
- Dragagem
- Espera de Berço
- ETA/NOR
- Fora de Layday
- Navio em Manutenção
- Operação
- Operação paralisada aguardando carga
- Restriçao de Manobra
- SWELL/ Impraticabilidade de Barra
- Turn Time

- Embarcação sem anuência
- Embarcação aguardando anuência
- Embarcação com anuência concedida