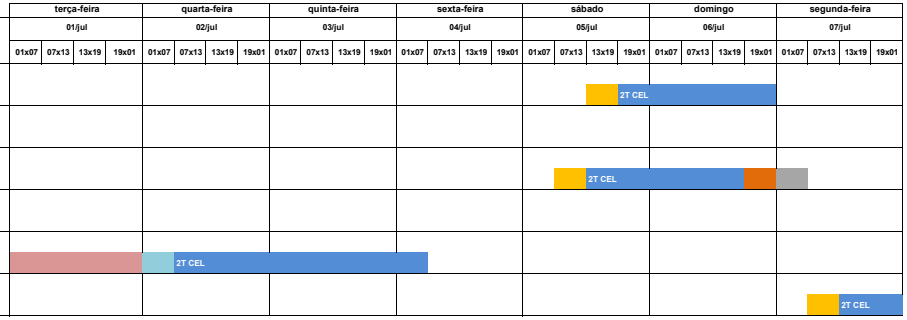
Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up

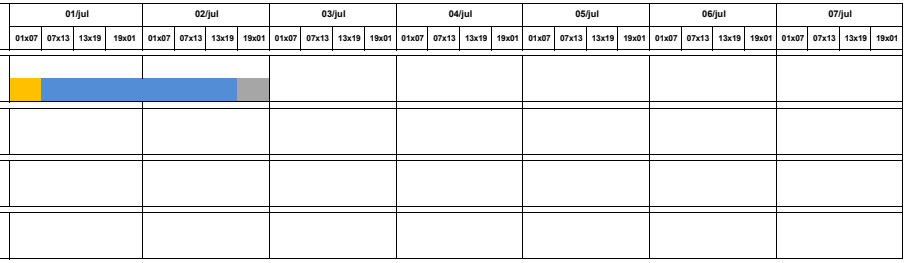
terça-feira, 1 de julho de 2025

OPERAÇÃO DE NAVIOS

	Embarcação	DUV	Agencia	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída	ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 101	POPLAR ARROW Convencional - Celulose	0298332025	SEATRADE	!	18015	189,77	31,00	16.566	9,60	12,35	5/7 16:00	5/7 16:00	6/7 20:00	6/7 22:00
	HANZE GENDT Convencional - Sal	029198/2025	HMS	!	18017	180,00	31,00	33.000	10,22	5,90	8/7 11:50	8/7 15:00	13/7 12:00	13/7 14:00
BERÇO 102	GREEN SALVADOR Convencional - Celulose	0304112025	COLUMBIA	!	18016	225,00	32,26	19.584	7,00	9,03	5/7 10:00	5/7 11:00	6/7 18:00	7/7 4:00
	STAR LINDESNES Convencional - Celulose	0298182025	SEATRADE	!		204,40	0,00	31.050	7,45	TBI	8/7 12:00	8/7 16:00	10/7 22:00	11/7 0:00
BERÇO 103	AVOCET ARROW Convencional - Celulose	0297662025	SEATRADE	!	18013	199,98	32,26	24.500	10,00	12,80	30/6 23:00	2/7 3:00	4/7 3:00	4/7 5:00
	SAGA MONAL Especializado - Celulose	Ag Agencia	COLUMBIA	!	18004	199,90	32,20	18.150	9,70	12,87	7/7 7:00	7/7 9:00	8/7 13:00	8/7 15:00



	Embarcação	DUV		Anuência A	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída	ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VII			✓		122,00	22,00	7.218	5,00	4,40	1/7 1:30	1/7 1:30	2/7 19:00	2/7 21:00
BERÇO 203				✓		122,20	22,00	7.218	5,00	4,40				
BERÇO 201														
DOLPHIN 302														



PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09	12,70m	
Berço 102 cabeço 09 ao 17	12,70m	
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25	13,20m	

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETA/NOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- Berço em manutenção
- Dragagem

- ✗ Embarcação sem anuência
- ! Embarcação aguardando anuência
- ✓ Embarcação com anuência concedida