

Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up

quarta-feira, 17 de setembro de 2025

OPERAÇÃO DE NAVIOS



						CALADO [m]		ETA ETB	ETC	ETS	17/set	18/set	19/set	20/set			
	Embarcação	DUV		Anuência A	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	Entrada	Saída	LIA LIB	Lio		01x07 07x13 13x19 19x01			
BERÇO 202																	
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VI			0	18108	122,00	22,00	7.218	5,00	4,40							

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios						
Porte Bruto Máximo	85.000 tons					
Comprimento Total Máximo	230 metros					
Boca Máxima (*)	36 metros					

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo						
LOA do Navio	Entrada	Saída				
Comprimento até 201,99m	10,30m + mare	11,80m + maré				
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré				
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré				
Berço 101 cabeço 01 ao 09	1	2,70m				
Berço 102 cabeço 09 ao 17	1	2,70m				
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25	1	3,20m				

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálciulos do sistema).

LEGENDAS

ETA/NOR
Navio Fora de Layday
Navio em Espera de Berço
Navio Aguardando Carga
Turn Time
Navio em Operação
SWELL/Impraticabilidade de Barra
Aguardando Realização da Manobra
Aguardando Início da Operação
Abastecimento / Desapeação de carga

Berço em manutenção

Embarcação sem anuência

Embarcação aguardando anuência

Embarcação com anuência concedida